

Titel Verbot der Neuzulassung von Personenkraftwagen und kleinen Lastkraftwagen mit Verbrennungsmotor bis 3,5t ab 2035

AntragstellerInnen Sachsen-Anhalt

Zur Weiterleitung an

angenommen

mit Änderungen angenommen

abgelehnt

Verbot der Neuzulassung von Personenkraftwagen und kleinen Lastkraftwagen mit Verbrennungsmotor bis 3,5t ab 2035

1 Die Bundesrepublik Deutschland soll dem Vorbild anderer EU-Staaten wie Schweden, Spanien oder Frankreich folgen
2 und ab dem Jahr 2035 den Verkauf und die Zulassung von Neufahrzeugen mit Verbrennungsmotoren verbieten.

3 *Begründung*

4 In Europa haben bis jetzt acht Staaten Zulassungsverbote für Neufahrzeuge mit Verbrennungsmotor ab den Jahren
5 2030, 2035 und 2040 geplant bzw. Verbotsabsichten geäußert. Die Volksrepublik China, der potenziell größte Absatz-
6 markt für Neufahrzeuge, hat ebenfalls ein solches Verbot ab 2030 ausgesprochen. In der Bundesrepublik Deutschland
7 hat sich die Bundesregierung bisher gegen ein solches Verbot ausgesprochen. Dies wurde mit der wirtschaftlichen
8 Relevanz der Automobilindustrie und der großen Anzahl an Arbeitnehmern, die in der Automobilbranche und in den
9 vielen Zulieferbetrieben tätig sind, begründet.

10 Allerdings ist dieser aktuelle Ansatz der Bundesregierung langfristig nicht nur aus ökologischen Gründen, sondern
11 auch aus ökonomischen und volkswirtschaftlichen Gründen nicht sinnvoll. Die deutsche Automobilindustrie erhält
12 somit von der Bundesregierung keine direkten Anreize, ihre Forschungsschwerpunkte ausschließlich in alternative
13 Antriebskonzepte zu setzen. Die Folge dessen könnte sein, dass die deutsche Automobilindustrie langfristig nicht mit
14 den technologischen Entwicklungen der Konkurrenz aus Südkorea, Japan und Amerika mithalten kann. Dies würde
15 zur Folge haben, dass deutsche Automobilhersteller auf dem internationalen Markt dem Fortschritt der Konkurrenz
16 nicht gewachsen sein werden und unter starken Umsatzeinbrüchen leiden könnten. Vor allem der chinesische Markt
17 könnte hierbei von großer Bedeutung sein.

18 Da die Automobilindustrie einen sehr großen Teil der deutschen Wirtschaftsleistung ausmacht und viele Zulieferun-
19 ternehmen vom Erfolg der großen deutschen Automobilhersteller abhängig sind, ist es von sehr großer Relevanz,
20 dass die Bundesregierung der Automobilindustrie rechtzeitig die notwendige Richtung vorgibt.